

FAASA

De Andalucía al mundo

Grupo FAASA es una de las compañías más importantes de trabajos aéreos en España. Radicada en Andalucía, en los últimos años, y a pesar de las dificultades por las que atraviesa nuestro país, ha incrementado de forma significativa sus operaciones.



Las cifras así lo demuestran. Con un flota de más de 70 aeronaves, entre aviones y helicópteros, y una plantilla fija de 300 trabajadores (incluidos pilotos que la compañía mantiene en plantilla durante todo el año); el grupo realizó un importante esfuerzo inversor durante el pasado año, 9 millones de euros destinados principalmente a la modernización de la flota y a políticas de I+D+i (El grupo colabora con el CATEC en varios programas de investigación todos ellos relacionados con la detección precoz de incendios desde el aire). Otro hecho relevante es que fue uno de los pocos operadores de helicópteros que amplió flota el pasado año, incorporando cuatro nuevas unidades.

Los datos de operación aérea del pasado año también abundan en este incremento de la actividad. Así, FAASA voló 11.000 horas, lo que supuso un incremento del 10 por ciento respecto a las 9.000 del año 2011. Estos incrementos de actividad se deben, principalmente, al crecimiento que han experimentado en el exterior, principalmente Chile. El pasado año el primer grupo del sector

forestal en Chile, grupo Arauco, contrató a FAASA la operación de cuatro helicópteros del segmento ligero.

Durante el año 2012 los medios aéreos de FAASA realizaron, además, un total de 35.000 intervenciones, y a lo largo de toda su historia, como decimos suma 45 años de actividad, ha sumado en su cuaderno de vuelo un total de 200.00 horas.

Otra de las áreas de la actividad del grupo, la de Formación, también creció durante el pasado año, con un incremento del 10 por ciento de los alumnos, especialmente en su centro para Técnicos de Mantenimiento Aeronáutico, que según destacan fuentes de FAASA: "Podemos

decir que la escuela de técnicos de mantenimiento se ha consolidado ya después de 12 años desde que se fundara".

PRINCIPALES CLIENTES

En la actualidad FAASA presta servicios, dentro de su especialidad, en 29 provincias españolas, siendo Andalucía su principal centro de actividad. No obstante, y tras 45 años de vida desde que se fundara en Córdoba, también trabajan en las Comunidades Autónomas de Castilla-La Mancha, Castilla y León, La Rioja, Valencia, Aragón, Murcia, Madrid y Cataluña.

El grupo gestiona 80 bases, dedicadas principalmente a la extinción de incendios forestales, a las emergencias sanitarias y a protección civil, que son sus áreas principales de especialización.

De hecho, esto hace que el 95 por ciento de su facturación provenga de contratos con las administraciones públicas

En cuanto al mercado internacional, y como comentábamos, FAASA tiene en Chile su principal fuente de negocio. En el país andino la compañía está presente desde el año 2005, donde según una fuente de la propia empresa, alcanzan ya una participación en el mercado cercana

FAASA lleva desde el año 2005 trabajando en Chile, donde actualmente controla el 50 por ciento del mercado de trabajos aéreos del país andino.

FORMACIÓN INTERNA Y EXTERNA

La dilatada experiencia del Grupo FAASA en el mercado, con amplia experiencia en la formación interna de sus profesionales, llevó al grupo a plantearse la formación a terceros. Así, hace doce años creó una división de formación, CAENA, Centro de Enseñanzas Aeronáuticas de Andalucía, que imparte cursos homologados de Técnico de Mantenimiento Aeronáutico y de piloto de helicóptero.

El curso de Técnico en Mantenimiento de Aeronaves se imparte tanto en su fase de inicio como para aquellos profesionales independientes que decidan obtener las cuatro subcategorías de las licencias: B1.1 Aviones de Turbina, B1.2 Aviones de Pistón, B1.3 Helicópteros con Turbina, y B1.4 Helicópteros de Pistón. Además, el centro está autorizado para examinar a aquellos profesionales

que de forma individual necesiten conseguir la Licencia de Mantenimiento Aeronáutico (LMA), por lo que es también, Centro Examinador para la obtención de esta licencia. Por otro lado, en esas mismas instalaciones dispone de un Centro de Formación de Piloto Comercial de Helicóptero en su fase ab initio y para profesionales que deseen ampliar conocimientos o capacidades.



FAASA fue uno de los pocos operadores que incorporó nuevos medios aéreos a su flota el pasado año, concretamente cuatro helicópteros.

LAS CIFRAS

FAASA

Actividad principal: Extinción de incendios, rescate, otros trabajos aéreos, transporte público de pasajeros y formación de Técnicos de mantenimiento y pilotos helicópteros.

■ **Facturación 2011:** 55,5 millones de euros.

■ **Número de empleados:** 300

Flota:

Pesados

3 Kamov Ka 32 A 11 BC

Medios

5 Bell 212

10 Bell 412

Ligeros

22 Agusta A119 Koala

8 Bell 205

2 Bell 222

Aviones

Air Tractor-802

Air Tractor Anfíbio

Cesna 152

Pipper PA-34-200 TC/R

■ **Horas voladas 2011:** 9.000

■ **Horas voladas 2012:** 11.000

■ **Horas mantenimiento:** 90.000 horas (Total año)

■ **Número de bases operativas:** 80

■ **Sede central:** Palma del Rio, Córdoba

al 50 por ciento, lo que la ha convertido en la primera empresa de trabajos aéreos de capital extranjero en Chile.

HORAS DE FORMACIÓN Y MANTENIMIENTO

La especificidad de los trabajos aéreos hace que el coste de mantenimiento sea uno de los más elevados en la operación de los helicópteros. Y así lo reconoce FAASA. Durante el año 2012 sus más de 100 técnicos de mantenimiento emplearon 90.000 horas de trabajo en labores de mantenimiento y reparación de la flota de FAASA.

En total, la compañía andaluza dispone en sus tres centros de mantenimiento, de más de 10.000 m² de espacio útil dedicado a esta actividad.

Desde FAASA esperan que este año 2013 las administraciones para las que trabaja mantengan la misma contratación en número de medios aéreos, destacando la importante inversión que han tenido que realizar todos los operadores aéreos en España para la modernización de sus flotas.